



Fact Sheet

Data / Date:

25 sierpnia 2008

Autostrada A1 Nowe Marzy – Toruń

Nazwa projektu: Amber One Autostrada A1

Koncesjonariusz: Gdańsk Transport Company S.A.

Ważność koncesji: do 2039 roku

Udziałowcy GTC S.A.:

- | | |
|--|---------|
| - Skanska Infrastructure Development AB | 30,00 % |
| - John Laing Infrastructure Ltd | 29,69 % |
| - NDI Autostrada Sp. z o.o. | 25,31 % |
| - Intertoll Infrastructure Developments BV | 15,00 % |

Generalny Wykonawca: Skanska - NDI J.V.

Projekt i dokumentacja: Transprojekt Gdański

Sprzęt i instalacja: Intertoll Construction

Eksploatacja i zarządzanie: Intertoll Polska

Finansowanie: Udziałowcy, Europejski Bank Inwestycyjny, Nordycki Bank Inwestycyjny oraz trzecie komercyjne źródło

Ogólny zakres prac na Etapie 2

Zakres prac Etapu 2 obejmuje budowę 51,72 kilometra nowej, dwupasmowej autostrady pomiędzy miejscowościami Nowe Marzy i Lubicz w województwie kujawsko-pomorskim, w tym wykonanie mostu na Wiśle koło Grudziądza oraz budowę 10,70 kilometra zachodniej nitki jezdni i wykonanie konstrukcji nośnych pod zachodnie jezdnie dwóch mostów pomiędzy Lubiczem a Czerniewicami.

Projekt obejmuje również budowę dwupoziomowych, bezkolizyjnych węzłów drogowych, miejsc obsługi podróżnych, obwodu utrzymania autostrady, miejsc poboru opłat, a także wykonanie m.in. prac przygotowawczych, prac ziemnych, kanalizacji deszczowej, nawierzchni, obiektów inżynierskich, prac wykończeniowych, elementów bezpieczeństwa i organizacji ruchu, ochrony

środowiska, krajobrazu, oświetlenia, kanalizacji i fundamentów dla telekomunikacji, dróg serwisowych.

GTC będzie odpowiedzialna za projekt, technikę budowlaną, nadzór oraz zarządzanie pracami. Po wybudowaniu autostrady spółka będzie zarządzała całym 152-km odcinkiem autostrady, aż do roku 2039. Po wygaśnięciu koncesji autostrada zostanie przekazana nieodpłatnie stronie publicznej.

Szczegółowy Zakres Prac na Etapie 2

a) Parametry techniczne:

Warunki techniczne autostrady odpowiadają parametrom europejskiej sieci dróg.

Prędkość projektowa	120 km/h
Liczba jezdni	2
Liczba pasów ruchu	4
Szerokość pasa ruchu	3.75 m
Szerokość pasa dzielącego	4.00 m
Szerokość pasa awaryjnego	3.00 m
Szerokość korony drogi	28.50 m
Skrajnia pionowa	4.70 m
Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
Rodzaj nawierzchni	bitumiczna

b) Całkowity zakres Prac Etapu 2 zawiera:

- budowę autostrady o długości 51,72 km (odcinek Nowe Marzy – Lubicz),
- budowę drugiej jezdni autostrady o długości 10,70 km (odcinek Lubicz- Czerniewice),
- budowę pięciu (5) dwupoziomowych węzłów drogowych (wliczając węzeł Warlubie na trasie Etapu 1),
- budowę dwupoziomowych skrzyżowań z drogami przecinającymi autostradę,
- budowę dróg serwisowych i dojazdowych,
- budowę nowych obiektów w ciągu autostrady (mosty, wiadukty autostradowe, przejazdy gospodarcze, przejścia dla zwierząt) oraz ponad autostradą (wiadukty drogowe) - 51 sztuk (50 w Etapie 2, 1 w Warlubiu),
- modernizację czternastu (14) istniejących obiektów inżynierskich i rozbiórkę jednego (1) wiaduktu,
- budowę czterech (4) par, czyli ośmiu (8) indywidualnych Miejsc Obsługi Podróżnych,
- budowę jednego (1) Placu Poboru Opłat na jezdni,
- budowę pięciu (5) Stacji Poboru Opłat na drogach prowadzących do węzłów,
- budowę jednego (1) Obwodu Utrzymania Autostrady na jezdni autostrady,
- wykonanie i montaż urządzeń ochrony środowiska (m.in. wały ziemne, ekrany akustyczne, zieleń ochronna, separatory oleju),
- wykonanie oświetlenia węzłów drogowych,
- instalację urządzeń bezpieczeństwa ruchu (m.in. bariery energochłonne, poręcze, ogrodzenie oraz oznakowanie drogowe).

c) Węzły Drogowe w Etapie 2:

- „Warlubie” km 74+193,32 Skrzyżowanie autostrady (km 74+863,50) z drogą krajową nr 214 Warlubie – Kościerzyna. Węzeł zlokalizowany jest na trasie Etapu 1.
- „Grudziądz” km 97+ 297,25 Skrzyżowanie wynikające z ogólnego planu zagospodarowania dla miasta-gminy Grudziądz. Znajduje się ono poza istniejącym systemem komunikacyjnym. Bezpośrednie połączenie pomiędzy Grudziądzem a autostradą wymagać będzie wybudowania około 2-kilometrowego odcinka nowej drogi. Zakres prac dla Etapu 2 nie przewiduje wybudowania tej drogi dojazdowej.
- „Lisewo” km 113+100 Skrzyżowanie autostrady (km 112+586,93) z drogą krajową nr 548 Stolno - Wąbrzeźno, która krzyżuje się ponad autostradą.
- „Turzno” km 135 +619,61 Skrzyżowanie autostrady (km 135 + 623,12).
- „Lubicz” km 142+ 200 Skrzyżowanie autostrady (km 141+639.34) z nową trasą drogi krajowej nr 10, przebudowanej na drogę ekspresową Warszawa – Toruń - Bydgoszcz - Szczecin.

Węzeł „Czerniewice” na skrzyżowaniu autostrady (km 151+900) z drogą krajową nr 1. i przyszłą drogą ekspresową S10 został wykonany w ramach kontraktu na budowę drogi ekspresowej Lubicz – Czerniewice i nie wchodzi w zakres prac Etapu 2.

d) Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP)

- MOP „Malankowo” - km 106+550 zlokalizowany po wschodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Płużnica.
- MOP „Malankowo” - km 107+200 zlokalizowany po zachodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Płużnica.
- MOP „Drzonowo” - km 116+500 zlokalizowany po wschodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Chełmża.
- MOP „Drzonowo” - km 116+650 zlokalizowany po zachodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Chełmża.
- MOP „Nowy Dwór” - km 129+650 zlokalizowany po wschodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Łysomice.
- MOP „Nowy Dwór” - km 129+700 zlokalizowany po zachodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Łysomice.
- MOP „Nowa Wieś” - km 144+550 zlokalizowany po wschodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Lubicz.
- MOP „Nowa Wieś” - km 144+600 zlokalizowany po zachodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Lubicz.

MOPy będą zbudowane jako MOP typu I (parkingi, toalety, miejsca rekreacji), za wyjątkiem MOPu „Malankowo”, który zostanie wybudowany, jako miejsce obsługi podróżnych o podwyższonym standardzie (stacja benzynowa).

g) Obwody Utrzymania Autostrady (OUA)

- OUA Grabowiec w km 149,5 na terenie gminy Lubicz, po zachodniej stronie autostrady (km 149+500) przed mostem na Wiśle. Dostęp do OUA zapewnia droga nr 654 Toruń-Osiek.

h) Stacje poboru opłat

- SPO na Węźle „Warlubie”
- SPO na Węźle „Grudziądz”
- SPO na Węźle „Lisewo”
- SPO na Węźle „Turzno”
- SPO na Węźle „Lubicz”

i) Plac Poboru Opłat

- PPO Nowe Wieś

j) Konstrukcje inżynierskie do wybudowania

Nowe konstrukcje zostały podzielone na dwie grupy:

- Obiekty w ciągu autostrady 27 sztuk
- Obiekty ponad autostradą 24 sztuki

Nowe obiekty w ciągu autostrady		Ilość
MA	Mosty	4
WA	Wiadukty autostradowe nad drogami krajowymi, wojewódzkimi, gminnymi, drogami łącznikowymi na węzłach, nad liniami kolejowymi. Estakady przecinające równocześnie większe doliny rzeczne, tory oraz drogi w miejscach występowania wysokich nasypów	16
PG	Przejazdy gospodarcze i drogi o mniejszym znaczeniu	1
PZ	Przejścia dla zwierząt	6

Nowe obiekty ponad autostradą (przejazdy)		
WD	Wiadukty nad autostradą w ciągu dróg krajowych wojewódzkich i gminnych oraz wiadukt w ramach węzła Warlubie	24

Istniejące obiekty do remontu		
	Istniejące wiadukty	15

Organizacja placu budowy

Plac budowy zostanie podzielony na następujące odcinki:

- Odcinek I: Nowe Marzy - Grudziądz km 89+ 494,76 - km 98+400, w tym węzły na odcinku od Nowych Marz do Grudziądza.
- Odcinek II: Grudziądz - Lisewo km km 98+400 – 114 +000, w tym węzeł w Lisewie
- Odcinek III: Lisewo - Lubicz km 114+000 – km 141+018, w tym węzeł w Turznie
- Odcinek IV: Lubicz - Czerniewice km 141+018 - km 151+900, w tym węzeł w Lubiczu

Zestawienie danych obu etapów inwestycji

OPIS	ETAP 2	ETAP 1
Zakres projektu		
Długość odcinka	62,4 km	89,5 km
Kilometraż	89/450 – 151/900	0/000 – 89/450
Trasa	Nowe Marzy – Czerniewice	Rusocin – Nowe Marzy
Czas realizacji	Sierpień 2008 – Grudzień 2011	Listopad 2005 – Październik 2008
Sekcje budowlane	4	6
Liczba obiektów inżynierskich	66 4 mosty autostradowe 16 wiaduktów autostradowych 1 przejście gospodarcze 6 przejść dla zwierząt 24 wiadukty drogowe 14 wiaduktów do remontu 1 wiadukt do rozbiórki	86 27 wiaduktów autostradowych 16 przejść gospodarczych 7 przejść dla zwierząt 36 wiaduktów drogowych
Węzły	5 Warlubie Grudziądz Lisewo Turzno Lubicz	6 Rusocin Stanisławie Swarożyn Pelplin Kopytkowo Nowe Marzy
Miejsca obsługi podróżnych	4 pary MOP Malankowo MOP Drzonkowo	3 pary MOP Kleszczewo MOP Olsze

	MOP Nowy Dwór MOP Nowa Wieś	MOP Gajewo
Obwody utrzymania autostrady	1 OUA Grabowiec	2 OUA Pelplin OUA Nowe Marzy
Place poboru opłat	1 PPO Nowa Wieś	1 PPO Rusocin
Stacje poboru opłat	5 SPO Warlubie SPO Grudziądz SPO Lisewo SPO Turzno SPO Lubicz	5 SPO Stanisławie SPO Swaróżyn SPO Pelplin SPO Kopytkowo SPO Nowe Marzy
Ilościowy zakres prac		
Roboty ziemne	13 045 000 m ^{3*}	23 000 000 m ³
Podbudowa z kruszywa łamanego	1 080 000 t*	1 600 000 t
Masy bitumiczne	1 300 000 t*	1 600 000 t
Betony	225 000 m ^{3*}	134 000 m ³

* W związku z trwającą zmianą projektu ilości podawane są w przybliżeniu