



## Fact Sheet

### **Autostrada A1 Rusocin – Toruń**

Nazwa projektu: Amber One Autostrada A1

Koncesjonariusz: Gdańsk Transport Company S.A. (GTC)

Ważność Koncesji: 1997 - 2039

Udziałowcy GTC:

- |  |         |
|--|---------|
| - Skanska Infrastructure Development AB    | 30,00 % |
| - John Laing Infrastructure Ltd.           | 29,69 % |
| - NDI Autostrada Sp. z o.o.                | 25,31 % |
| - Intertoll Infrastructure Developments BV | 15,00 % |

Generalny Wykonawca: Skanska - NDI J.V.

Projekt i dokumentacja: Transprojekt Gdański Sp. z o.o.

Sprzęt i instalacja: Intertoll Construction

Eksploatacja i utrzymanie: Intertoll Polska Sp. z o.o.

Finansowanie: Udziałowcy, Europejski Bank Inwestycyjny, Nordycki Bank Inwestycyjny oraz Szwedzka Korporacja Kredytów Eksportowych

#### **Ogólny zakres prac**

Zakres prac obejmuje budowę 141,72 kilometrów nowej, dwupasmowej autostrady pomiędzy Rusocinem w województwie pomorskim a Lubiczem w województwie kujawsko-pomorskim, w tym wykonanie mostu na Wiśle koło Grudziądza oraz budowę 10,70 kilometra zachodniej nitki jezdni i wykonanie konstrukcji nośnych pod zachodnie jezdnie dwóch mostów pomiędzy Lubiczem a Czerniewicami.

W trakcie realizacji projektu wybudowane zostaną dwupoziomowe, bezkolizyjnych węzłów drogowych, miejsc obsługi podróżnych, obwodu utrzymania autostrady, miejsc poboru opłat. wykonane zostaną m.in. prace przygotowawcze, prace ziemne, kanalizacja deszczowa, nawierzchnia, obiekty inżynierskie, prace wykończeniowe, elementy bezpieczeństwa i organizacji ruchu, ochrony środowiska, krajobrazu oraz oświetlenie.

GTC S.A. odpowiada za projekt, technikę budowlaną, nadzór oraz zarządzanie pracami. Po wybudowaniu autostrady spółka będzie zarządzała całym 152-km odcinkiem autostrady do 2039 roku. Po wygaśnięciu koncesji autostrada zostanie przekazana nieodpłatnie stronie publicznej.

### Szczegółowy Zakres Prac

#### a) Parametry techniczne:

Klasa techniczna	I (autostrada)
Prędkość projektowa	120 km/h
Liczba jezdni	2
Liczba pasów ruchu	4
Szerokość pasa ruchu	3.75 m
Szerokość pasa dzielącego	4.00 m
Szerokość pasa awaryjnego	3.00 m
Szerokość korony drogi	28.50 m
Docelowa szerokość korony	36,00 m
Szerokość pobocza gruntowego	1,25 m
Skrajnia pionowa	4.70 m
Kategoria ruchu	KR 6
Obciążenie nawierzchni	115 Kn/oś
Rodzaj nawierzchni	bitumiczna

#### b) Całkowity zakres prac zawiera:

- budowę autostrady o długości 141,72 km (odcinek Rusocin - Lubicz),
- budowę drugiej jezdni autostrady o długości 10,70 km (odcinek Lubicz - Czerniewice) i przystosowanie już istniejącej do standardu autostrady,
- budowę pięciu (11) dwupoziomowych węzłów autostradowych,
- budowę dwupoziomowych skrzyżowań z drogami przecinającymi autostradę,
- budowę dróg serwisowych i dojazdowych,
- budowę nowych obiektów inżynierskich (137) w ciągu autostrady (mosty, wiadukty autostradowe, przejazdy gospodarcze, przejścia dla zwierząt) oraz ponad autostradą (wiadukty drogowe)
- modernizację czternastu (14) istniejących obiektów inżynierskich i rozbiórkę jednego (1) wiaduktu,
- budowę siedmiu (7) par, czyli czternastu (14) indywidualnych Miejsc Obsługi Podróżnych,
- budowę dwóch (2) Placów Poboru Opłat na jezdni,
- budowę dziesięciu (10) Stacji Poboru Opłat na drogach prowadzących do węzłów,
- budowę trzech (3) Obwodów Utrzymania Autostrady,
- wykonanie i montaż urządzeń ochrony środowiska (m.in. wały ziemne, ekrany akustyczne, zieleń ochronna, separatory oleju),
- wykonanie oświetlenia węzłów drogowych i MOP,

- instalację urządzeń bezpieczeństwa ruchu (m.in. bariery energochłonne, poręcze, ogrodzenie oraz oznakowanie drogowe),
- przebudowę niektórych istniejących dróg (krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych) oraz obiektów energetycznych, telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych, sieci gazowych i wodnych kolidujących z autostradą.

b) Węzły Drogowe:

- Węzeł „Rusocin” km 1+119 - skrzyżowanie autostrady z nowym fragmentem drogi krajowej Nr 226 Pruszcz Gdański - Nowa Karczma,
- Węzeł „Stanisławie” km 17+148 - skrzyżowanie autostrady z drogą krajową Nr 255 Tczew - Skarszewy,
- Węzeł „Swarożyn” km 25+496 - skrzyżowanie autostrady z drogą krajową Nr 22 Elbląg - Gorzów Wielkopolski,
- Węzeł „Pelplin” km 36+790 - skrzyżowanie autostrady z drogą krajową Nr 229 Pelplin - Jabłowo,
- Węzeł „Kopytkowo” km 59+144 - skrzyżowanie autostrady z drogą krajową Nr 231 Gniew - Skórcz,
- Węzeł „Nowe Marzy” km 89+494 - skrzyżowanie z drogą krajową Nr 1 Gdańsk - Toruń - Łódź,
- Węzeł „Warlubie” km 74+193 - skrzyżowanie autostrady z drogą krajową nr 214 Warlubie - Kościerzyna,
- Węzeł „Grudziądz” km 97+ 297 - skrzyżowanie wynikające z ogólnego planu zagospodarowania dla miasta-gminy Grudziądz,
- Węzeł „Lisewo” km 113+100 - skrzyżowanie autostrady z drogą krajową nr 548 Stolno - Wąbrzeźno,
- Węzeł „Turzno” km 135 +619 - skrzyżowanie autostrady z projektowanym połączeniem z drogą krajową nr 15,
- Węzeł „Lubicz” km 142+ 200 - skrzyżowanie autostrady z nową trasą drogi krajowej nr 10, przebudowanej na drogę ekspresową Warszawa -Toruń - Bydgoszcz - Szczecin.

Skrzyżowanie z autostradą k/Grudziądza znajduje się poza istniejącym systemem komunikacyjnym. Bezpośrednie połączenie pomiędzy Grudziądzem a autostradą wymagać będzie wybudowania około 2-kilometrowego odcinka nowej drogi. Zakres prac dla Projektu nie przewiduje wybudowania w/w drogi dojazdowej.

Węzeł „Czerniewice” na skrzyżowaniu autostrady (km 151+900) z drogą krajową nr 1 i przyszłą drogą ekspresową S10 został wykonany w ramach kontraktu na budowę drogi ekspresowej Lubicz - Czerniewice i nie wchodzi w zakres prac Projektu.

d) Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP)

- MOP „Kleszczewko” km 6+350 - zlokalizowany po wschodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Pszczółki,

- MOP „Kleszczewko” km 6+400 - zlokalizowany po zachodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Pszczółki,
- MOP „Olsze” km 42+050 - zlokalizowany po wschodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Pelplin,
- MOP „Olsze” km 42+100 - zlokalizowany po zachodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Pelplin,
- MOP „Gajewo” km 69+500 - zlokalizowany po zachodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Nowe,
- MOP „Gajewo” km 71+200 - zlokalizowany po wschodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Nowe,
- MOP „Malankowo” km 106+550 - zlokalizowany po wschodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Płużnica,
- MOP „Malankowo” km 107+200 - zlokalizowany po zachodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Płużnica,
- MOP „Drzonowo” km 116+500 - zlokalizowany po wschodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Chełmża,
- MOP „Drzonowo” km 116+650 - zlokalizowany po zachodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Chełmża,
- MOP „Nowy Dwór” km 129+650 - zlokalizowany po wschodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Łysomice,
- MOP „Nowy Dwór” km 129+700 - zlokalizowany po zachodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Łysomice,
- MOP „Nowa Wieś” km 144+550 - zlokalizowany po wschodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Lubicz,
- MOP „Nowa Wieś” km 144+600 - zlokalizowany po zachodniej stronie autostrady. MOP ten zlokalizowany jest na terenie gminy Lubicz.

Każde podstawowe Miejsce Obsługi Podróżnych zostanie wybudowane jako MOP typu I (parkingi, toalety, miejsca rekreacji), za wyjątkiem MOP „Olsze” i „Malankowo”, które zostaną wybudowane jako MOP typu I o podwyższonym standardzie (stacja benzynowa).

W przyszłości przewidziana jest rozbudowa węzłów i poszerzenie oferty o restaurację i bazę hotelową.

#### g) Obwody Utrzymania Autostrady (OUA)

- OUA „Pelplin” w km 37+000 na terenie gminy Pelplin, po wschodniej stronie autostrady wewnątrz węzła „Pelplin”. Dostęp do OUA jest możliwy z rampy skrzyżowania łączącego A1 z drogą krajową nr 1 Gdańsk-Toruń,
- OUA „Nowe Marzy” w km 90+000 na terenie gminy Dragacz, po zachodniej stronie autostrady. Dojazd do OUA z drogi krajowej numer 1 Gdańsk – Toruń,

- OUA „Grabowiec” w km 149+500 na terenie gminy Lubicz, po zachodniej stronie autostrady przed mostem na Wiśle. Dostęp do OUA zapewnia droga nr 654 Toruń-Osiek.

Obwody Utrzymania Autostrady są przeznaczone dla personelu administracji i służb drogowych Operatora, których zadaniem jest zarządzanie poborem opłat, bieżące utrzymanie (letnie i zimowe) drogi oraz urządzeń z nią związanych, nadzór techniczny nad remontami, organizacja i sterowanie ruchem, usuwanie skutków wypadków drogowych.

#### h) Miejsca Poboru Opłat

- Plac Poboru Opłat „Rusocin”,
- Stacja Poboru Opłat na Węźle „Stanisławie”,
- Stacja Poboru Opłat na Węźle „Swarożyn”,
- Stacja Poboru Opłat na Węźle „Pelplin”,
- Stacja Poboru Opłat na Węźle „Warlubie”,
- Stacja Poboru Opłat na Węźle „Kopytkowo”,
- Stacja Poboru Opłat na Węźle „Nowe Marzy”,
- Stacja Poboru Opłat na Węźle „Grudziądz”,
- Stacja Poboru Opłat na Węźle „Lisewo”,
- Stacja Poboru Opłat na Węźle „Turzno”,
- Stacja Poboru Opłat na Węźle „Lubicz”,
- Plac Poboru Opłat „Nowa Wieś”.

#### j) Konstrukcje inżynierskie

Nowe obiekty w ciągu autostrady		Ilość
MA	Mosty	31
WA	Wiadukty autostradowe nad drogami krajowymi, wojewódzkimi, gminnymi, drogami łącznikowymi na węzłach, nad liniami kolejowymi. Estakady przecinające równocześnie większe doliny rzeczne, tory oraz drogi w miejscach występowania wysokich nasypów	16
PG	Przejazdy gospodarcze i drogi o mniejszym znaczeniu	17
PZ	Przejścia dla zwierząt	13

<b>Nowe obiekty ponad autostradą (przejazdy)</b>		<b>Ilość</b>
WD	Wiadukty nad autostradą w ciągu dróg krajowych wojewódzkich i gminnych oraz wiadukt w ramach węzła Warlubie	60

<b>Istniejące obiekty do remontu</b>		<b>Ilość</b>
	Istniejące wiadukty	15

### Zestawienie danych obu etapów inwestycji

<b>OPIS</b>	<b>ETAP 2</b>	<b>ETAP 1</b>
<b>Zakres projektu</b>		
Długość odcinka	62,4 km	89,5 km
Kilometraż	89/450 – 151/900	0/000 – 89/450
Trasa	Nowe Marzy – Czerniewice	Rusocin – Nowe Marzy
Czas realizacji	Sierpień 2008 – Grudzień 2011	Listopad 2005 – Październik 2008
Organizacja placu budowy	4 Odcinki	6 Sekcji
Liczba obiektów inżynierskich	66 4 mosty autostradowe 16 wiaduktów autostradowych 1 przejście gospodarcze 6 przejść dla zwierząt 24 wiadukty drogowe 14 wiaduktów do remontu 1 wiadukt do rozbiórki	86 27 wiaduktów autostradowych 16 przejść gospodarczych 7 przejść dla zwierząt 36 wiaduktów drogowych
Węzły	5 Warlubie Grudziądz Lisewo Turzno Lubicz	6 Rusocin Stanisławie Swaróżyn Pelplin Kopytkowo Nowe Marzy

Miejsca obsługi podróżnych	4 pary MOP Malankowo MOP Drzonkowo MOP Nowy Dwór MOP Nowa Wieś	3 pary MOP Kleszczewo MOP Olsze MOP Gajewo
Obwody utrzymania autostrady	1 OUA Grabowiec	2 OUA Pelplin OUA Nowe Marzy
Place poboru opłat	1 PPO Nowa Wieś	1 PPO Rusocin
Stacje poboru opłat	5 SPO Warlubie SPO Grudziądz SPO Lisewo SPO Turzno SPO Lubicz	5 SPO Stanisławie SPO Swarżyn SPO Pelplin SPO Kopytkowo SPO Nowe Marzy

OPIS	ETAP 2	ETAP 1
<b>Ilościowy zakres prac</b>		
Roboty ziemne	13 045 000 m	23 000 000 m <sup>3</sup>
Podbudowa z kruszywa łamanego	1 080 000 t	1 600 000 t
Masy bitumiczne	1 300 000 t	1 600 000 t
Betony	225 000 m <sup>3</sup>	134 000 m <sup>3</sup>