

Backgrounder

Data / Date:
22 grudnia 2007 r.

Więcej o odcinku Rusocin-Swarożyn

Informacje ogólne

Oddany do użytku odcinek autostrady A1 obejmuje dwie sekcje budowlane.

Sekcja 1 rozpoczyna się w Rusocinie w km 0+000, w miejscu, gdzie kończy się Obwodnica Trójmiasta. Linia końcowa Sekcji przebiega w km 17+950 bezpośrednio za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 224 w miejscowości Stanisławie.

Prace budowlane rozpoczęły się pod koniec listopada 2005 roku. Zakres realizacji Sekcji 1 obejmował budowę między innymi: 2 węzłów drogowych (Rusocin i Stanisławie), 17 wiaduktów drogowych na skrzyżowaniach z drogami krajowymi, wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi, 1 tunelu dla pieszych w Rusocinie, 11 przepustów pod autostradą dla rzek i cieków wodnych, 5 przejazdów gospodarczych, przejść dla zwierząt, 2 Miejsc Obsługi Podróżnych (Kleszczewo – wschód i Kleszczewo – zachód) oraz 2 Punktów Poboru Opłat (Rusocin i Stanisławie). Na omawianym odcinku pas drogi krzyżuje się m. in. z 12 drogami (1 wojewódzką nr 224, 7 powiatowymi i 4 gminnymi), rzekami: Struga Gęś, Kłodawa, Bielawa i Turzycą oraz nieczynną linią kolejową Pszczółki – Kościerzyna.

Sekcja 2 rozpoczyna się w km 17+950 w rejonie węzła „Stanisławie” pomiędzy drogą wojewódzką nr 224 Tczew – Skarszewy, a drogą powiatową nr 2809G Stanisławie – Małzewo. Koniec sekcji znajduje się w km 24+770, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 22 Elbląg – Gorzów Wielkopolski.

Prace budowlane rozpoczęto w kwietniu 2005 roku. Zakres realizacji Sekcji 2 obejmował budowę między innymi: 1 wiaduktu drogowego na skrzyżowaniu z drogą powiatową, 2 przejazdów gospodarczych oraz 5 wiaduktów autostradowych, w tym najdłuższego o długości prawie 260 m wiaduktu autostradowego WA-22. Węzeł drogowy Swarożyn wraz z dwoma wiaduktami drogowymi oraz Stacją Poboru Opłat (Swarożyn) zlokalizowane na końcu Sekcji 2 objęte są pozwoleniem na budowę dla Sekcji 3. Na analizowanym przebiegu autostrada krzyżuje się m.in. z 2 drogami powiatowymi, rzeką Szpęgawą oraz linią kolejową PKP Tczew – Kostrzyn.

	Sekcja 1	Sekcja 2
Początek odcinka	km 0+000	km 17+950
Koniec odcinka	km 17+950	km 24+770
Długość odcinka	17,95 km	6,82 km
Województwo	pomorskie	pomorskie
Powiat	gdański i tczewski	tczewski
Gmina	Tczew	Tczew

Tabela 1. Zestawienie podstawowych danych

Elementy układu drogowego

Podstawowe elementy układu drogowego 25 kilometrowego odcinka autostrady obejmują dwie jezdnie po dwa pasy ruchu wraz z pasem rozdzielczym, pasami awaryjnymi, poboczami, skarpami, rowami, pasami technologicznymi, pasami zieleni izolacyjnej, drogami wewnętrznymi, ogrodzeniem, węzłami drogowymi, miejscami obsługi podróżnych, placami i stacjami poboru opłat.

Jadąc z Rusocina w kierunku południowym mijamy:

km 01+128 Węzeł autostradowy „Rusocin” zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 226 Pruszcz Gdański – Nowa Karczma w gminie Pruszcz Gdański i drogą krajową nr 6. Częścią węzła jest wiadukt drogowy WD–2 położony w ciągu drogi łącznikowej na skrzyżowaniu z autostradą w km 1+128,50. Długość wiaduktu wynosi 59,30 m. Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 226 pod łącznicami węzła biegnie tunel dla pieszych.

km 02+420 Plac Poboru Opłat „Rusocin” (PPO) zlokalizowany na terenie gminy Pruszcz Gdański. PPO „Rusocin” jest wyposażony w 12 wysp, na których znajdują się zadane punkty poboru opłat – 8 sztuk na wyspach obsługujących ruch wyjazdowy z autostrady (budki). Na pasach



wjazdowych zamontowane zostały automaty wydające bilety wjazdowe. Na placu, po obu stronach autostrady, zostały zaprojektowane zatoki postojowe na użytek policji. Każda z nich przeznaczona jest dla jednego samochodu osobowego i jednego samochodu ciężarowego. Na PPO znajduje się budynek biurowy i tunel łączący ten obiekt ze stanowiskami poboru opłat.

km [6+350] Miejsce Obsługi Podróżnych „Kleszczewko” (MOP) zlokalizowane na terenie gminy Pszczółki. MOP-y zaprojektowano po obu stronach autostrady A1.

Każdy z pary MOP-ów zawiera m. in. pasy włączeń zapewniające bezpieczne powiązania z autostradą, pasy zieleni izolacyjnej szerokości 15 m oddzielające miejsce od autostrady i urządzenia dla osób niepełnosprawnych. Na obecnym etapie obydwie punkty zostały wykonane jako MOP-y kategorii I. Zagospodarowanie terenu działki tej kategorii MOP-u obejmuje budowę następujących obiektów: parking dla samochodów osobowych (30 stanowisk + 2 dla osób niepełnosprawnych), parking dla samochodów ciężarowych (13 stanowisk), parking dla autobusów (2 stanowiska), stanowisko kontroli technicznej pojazdów, drogi manewrowe, budynek W-C, punkt czerpania wody, miejsca piknikowe i miejsce zabaw dla dzieci. W przyszłości MOP-y zostaną rozbudowane.

- km 17+146 Węzeł autostradowy „Stanisławie” zlokalizowany na skrzyżowaniu autostrady z drogą wojewódzką nr 224 Tczew – Skarszewy w gminie Tczew. Węzeł Stanisławie łączy autostradę z drogami: wspomnianą już drogą wojewódzką nr 224 oraz powiatową nr 2809G Stanisławie – Małzewo.
- km 17+146 Stację poboru opłat „Stanisławie”, która została zaprojektowana dla dwóch stanowisk wjazdowych i dwóch wyjazdowych.
- km 24+770 Węzeł autostradowy „Swarożyn” zlokalizowany na skrzyżowaniu autostrady z drogą krajową nr 22 Elbląg – Gorzów Wielkopolski w gminie Tczew.
- km 25+100 Stację Poboru Opłat „Swarożyn”, która została zaprojektowana dla dwóch stanowisk wjazdowych i trzech wyjazdowych.

Wyposażenie

Oddany do ruchu odcinek autostrady A1 wyposażony jest w sprzęt utrzymania autostrady oraz urządzenia poboru opłat.

Sprzęt utrzymania autostrady obejmuje system łączności alarmowej, wyposażenie rejestrujące natężenie ruchu, które zainstalowane będzie w nawierzchni drogi na wszystkich węzłach (zarówno na głównych jezdniach jak i łącznicach), urządzenia, które automatycznie dokonują pomiaru wagi samochodów ciężarowych poruszających się po autostradzie (Sekcja 1), system SCADA monitorujący dostawę energii i obejmujący agregaty, UPS, jak również światła przeciwmgielne, kamery przemysłowe na terenie placu poboru opłat, stacje meteorologiczną (Sekcja 1) oraz system telefonów i światłowodów łączących wszystkie urządzenia, a także centrum kontroli w Rusocinie.

Sprzęt poboru opłat obejmuje: wyposażenie pasa jezdni, bariery, sygnalizację świetlną, oznakowanie górne nad pasami jezdni, automatyczne czytniki tablic rejestracyjnych, wyposażenie budek poboru opłat, w tym m.in. terminal inkasenta poboru opłat służący do obsługi wszystkich transakcji i innych operacji wykonywanych przez użytkownika, system automatycznych czytników tablic rejestracyjnych, automatyczny klasyfikator pojazdów, jak

również urządzenia do komunikacji pomiędzy pasami oraz pomiędzy inkasentem opłat a nadzorującym salę kontroli.

System poboru opłat

System poboru opłat zainstalowany na autostradzie A1 to system „zamknięty”, co oznacza, że wysokość opłat będzie zależała od klasy pojazdu oraz długości przejechanej trasy.

Na autostradzie stacje poboru opłat (SPO) zainstalowane zostały na drogach dojazdowych (tzw. łącznicach) węzłów autostradowych. W świetle pasa drogi został wybudowany tzw. plac poboru opłat (PPO) w Rusocinie. Kierowcy wjeżdżający na autostradę będą kierowani na pas wjazdowy. Po lewej stronie każdego z pasów wjazdowych stoi urządzenie przypominające swoim wyglądem miejski parkometr. Z dystrybutora należy pobrać bilet będący dokumentem uprawniającym do jednorazowego przejazdu autostradą. Na bilecie zostanie zakodowany numer i nazwa miejsca wjazdu na autostradę, data i godzina wjazdu oraz szczegóły dotyczące pojazdu, który będzie się poruszał po autostradzie. Bilet należy bezwzględnie zachować do kontroli w punkcie opłat.

Zjazd z autostrady jest możliwy jedynie na węzłach autostradowych. Kierowca powinien zjechać z głównego pasa drogi na łącznicę prowadzącą do stacji poboru opłat. Na swojej drodze napotka znaki ograniczenia prędkości oraz oznakowanie poziome, dzielące obszar placu poboru opłat na pasy zjazdowe, na końcu których usytuowane zostały bramki autostradowe. Inkasent na podstawie otrzymanego od kierowcy biletu naliczy wysokość myta, a po dokonaniu opłaty użytkownik będzie mógł swobodnie opuścić autostradę.

Obiekty towarzyszące

Główne centrum zarządzania otwartym 25-kilometrowym odcinkiem autostrady znajduje się na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady (OUA) w Pelplinie. Zgodnie z planami OUA w Pelplinie będzie centrum dowodzenia i główne zaplecze administracyjne dla całego 90-kilometrowego odcinka autostrady.

Na terenie OUA w Pelplinie znajdują się liczne obiekty, m.in. budynki administracyjne, budynek policji drogowej, straży pożarnej, warsztaty, magazyny i wiaty sprzętowe. Centrum operacyjne jest przewidziane wyłącznie dla administracji i służb drogowych, których zadaniem będzie zarządzanie poborem opłat, bieżące utrzymanie (letnie i zimowe) drogi oraz urządzeń z nią związanych, nadzór techniczny nad remontami, organizacja i sterowanie ruchem, usuwanie skutków wypadków drogowych.

Prace w liczbach

	Prace ziemne (m3)	Warstwa mrozochronna (m3)	Kruszywa łamane (t)	Masy bitumiczne (t)	Betony (m3)
Sekcja 1	3 423 000	392 000	239 000	332 000	36 000
Sekcja 2	2 481 000	178 000	110 000	151 000	19 000
W sumie	5 904 000	570 000	349 000	483 000	55 000

Tabela 2. Wielkości wykonanych robót

Interesujące znaleziska

W czasie prac budowlanych na Sekcji 1, pomiędzy 14+850 km a 15+100 km autostrady, natrafiono na pozostałości osadnictwa pradziejowego (z epoki brązu) i wczesnośredniowiecznego (IX-X w.). W trakcie wstępnego poszukiwania materiałów archeologicznych, po odhumusowaniu znaleziono 20 fragmentów naczyń glinianych, 2 fragmenty niezidentyfikowanych przedmiotów metalowych i 1 przedmiot krzemienisty. Wśród materiałów ceramicznych wyróżnić można 19 fragmentów ceramiki wczesnośredniowiecznej, lepionej ręcznie i zdobionej ornamentami, a także pojedynczy fragment ceramiki charakterystycznej dla epoki brązu.

Również interesujące rezultaty przyniosły prowadzone w latach 1997 – 2004 ratownicze badania wykopaliskowe na wielohektarowych kompleksach osadniczych z okresu rzymskiego w Swarzędzie i Stanisławiu. Znaleziska te znajdowały się na tzw. „szlaku bursztynowym” i mogą być uznawane za pozostałości faktorii handlowych.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych na placu budowy Sekcji 1 znaleziono znaczącą ilość niewybuchów i niewypałów. Teren poszukiwań obejmował praktycznie cały odcinek od Rusocina do Stanisławia. W sumie wywieziono i zdetonowano blisko 300 sztuk różnego rodzaju bomb, pocisków artyleryjskich i moździerzowych, granatów oraz amunicji strzeleckiej. Owe niewybuchy i niewypały stanowią 40% wszystkich znalezionych pocisków na A1.

	Liczba niewypałów		Sprawdzona powierzchnia (ha)
	Łącznie	W tym liczba niewypałów szczególnie groźnych	
Sekcja 1	296	35	69,08

Tabela 3. Dane liczbowe dotyczące prac saperskich